

Datum

25 februari 2011

Kabelbaan, lagere bebouwing en een marina in de derde haven

Ontwikkeling Scheveningen Haven weer stap verder

Minder woningen op het Norfolkterrein, ruimte voor zeezeilschepen in de derde haven en een kabelbaan om beide havenhoofden te verbinden. Deze en nog enkele andere mogelijkheden presenteerde wethouder Marnix Norder (Stadsontwikkeling, Volkshuisvesting en Integratie) donderdagavond aan de leden van de klankbordgroep Scheveningen haven. Hiermee komt de herontwikkeling van Scheveningen Haven een stap dichterbij. In de vernieuwde plannen is ook ruimte voor een surfdorp op het strand en een lage brug of een kabelbaan die beide havenhoofden met elkaar verbindt. Ook komen er diverse visrestaurants en een versmarkt op het Noordelijk havenhoofd. De geplande gebouwen op de havenhoofden worden aanzienlijk minder hoog.

Wethouder Norder is enthousiast over de vernieuwde schetsen: “Scheveningen haven wordt een toplocatie waar je kunt wonen, werken, watersporten, flaneren en een lekker visje kan eten. Van de haven loop je gelijk door via de mooie nieuwe boulevard naar de Pier. Door de bouwcrisis hebben we onze ambities moeten bijstellen, maar dat gaat absoluut niet ten koste van de kwaliteit”.

Deze vernieuwde ideeën zijn gisteravond voorgelegd aan de direct betrokkenen in Scheveningen Haven. Hiervoor is een klankbordgroep gevormd, met vertegenwoordigers van bewonersorganisaties, de ondernemers uit Scheveningen en organisaties als de AVN, het Topzeilcentrum Den Haag, Marketing Scheveningen en de Kamer van Koophandel. Op basis van het commentaar van de klankbordgroep wordt het ontwerp verder verbeterd.

In de in 2008 door de gemeenteraad vastgestelde Nota van Uitgangspunten Scheveningen Haven ‘Parel aan zee’ is een stedenbouwkundige visie opgenomen. Tijdens de planvorming bleek het noodzakelijk om deze visie aan te passen aan de huidige marktomstandigheden en het plan goed faseerbaar te maken. Daarbij is goed gebruik gemaakt van wat in de samenspraak over het masterplan Scheveningen naar voren is gebracht door de bewoners en belanghebbenden. De gemeente Den Haag en het consortium bestaande uit ASR Vastgoedontwikkeling en Malherbe de Juvigny Vastgoed hebben bureau Urbis gevraagd een stedenbouwkundig plan voor Scheveningen Haven te ontwerpen.

De voornaamste wijzigingen ten opzichte van de eerdere plannen zijn het terugbrengen van het aantal woningen van 840 naar circa 700 woningen. De Derde Haven blijft open ten behoeve van zeezeilen en er komt een lagere bebouwing aan de havenhoofden: een hotel van circa 90m op het Zuidelijk Havenhoofd en

op het Noordelijk Havenhoofd een gebouw van circa 40 meter. Op het Noordelijk Havenhoofd wordt rondom de visafslag de visserijsector verder geconcentreerd en vernieuwd. Er is ruimte voor extra visrestaurantjes en een vismarkt. En er wordt op het strand een plek gereserveerd voor een surfdorp. In de toekomst kunnen bezoekers via of een lage brug of misschien wel met een kabelbaan van het ene naar het andere havenhoofd.

Tot aan de zomer zal de klankbordgroep nog diverse keren geraadpleegd worden en vinden er voor de betrokkenen in Scheveningen een of meerdere informatieavonden plaats. Na de zomer zal de gemeenteraad een besluit nemen over het stedenbouwkundig plan.

Voor nadere informatie (uitsluitend voor de redactie):

Bestuursvoorlichting gemeente Den Haag, Irene Sloof, tel. 06- 46 33 5875

IS/CL/11/81