

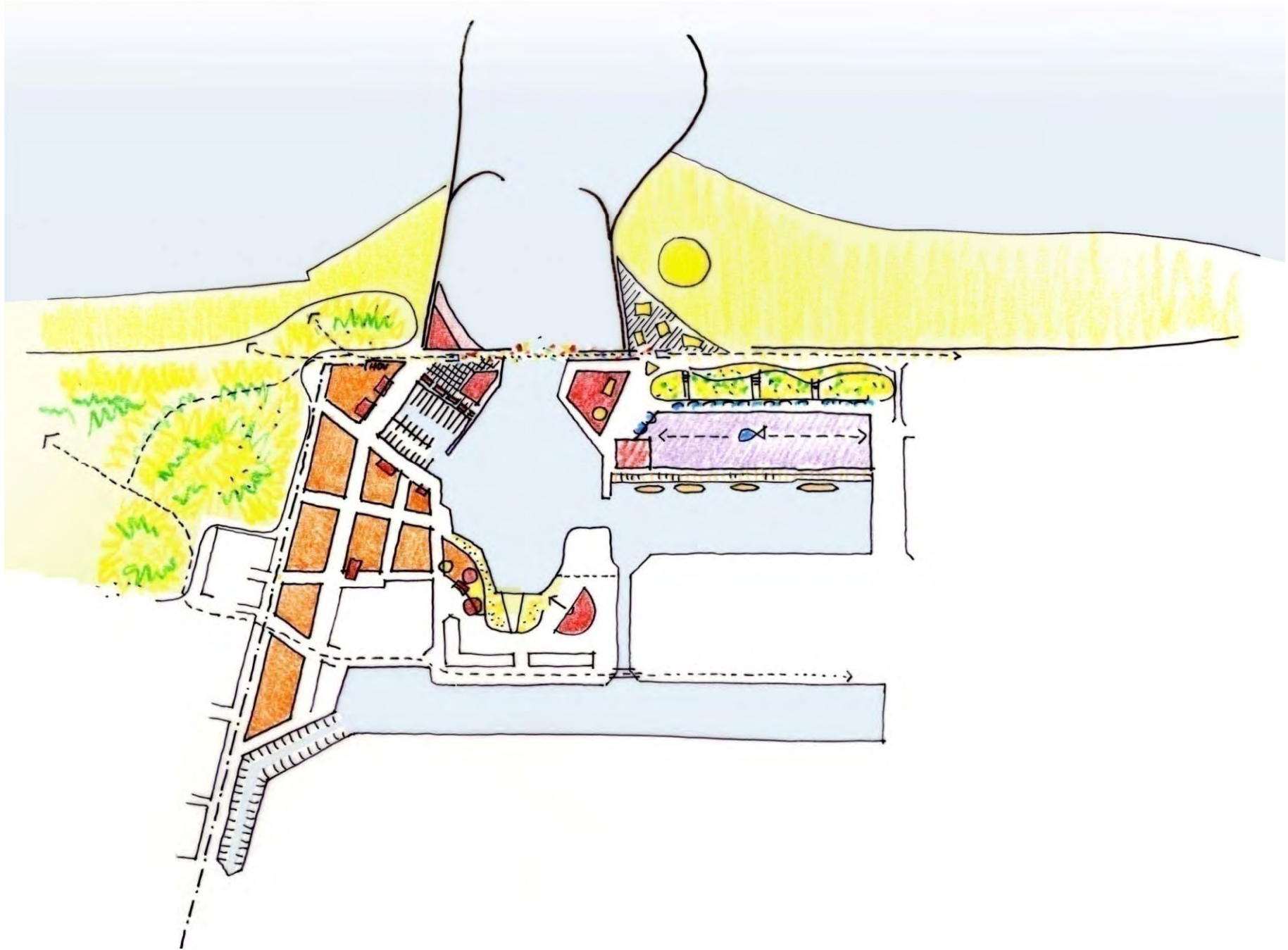


Scheveningen-Haven

Klankbord presentatie 17 maart

vertrekpunt Klankbord 24 februari j.l.

Recreatie-accnt



Concept plankaart 24 februari



Studiemaquette



verkeersontsluiting Norfolkterrein

na 24 februari

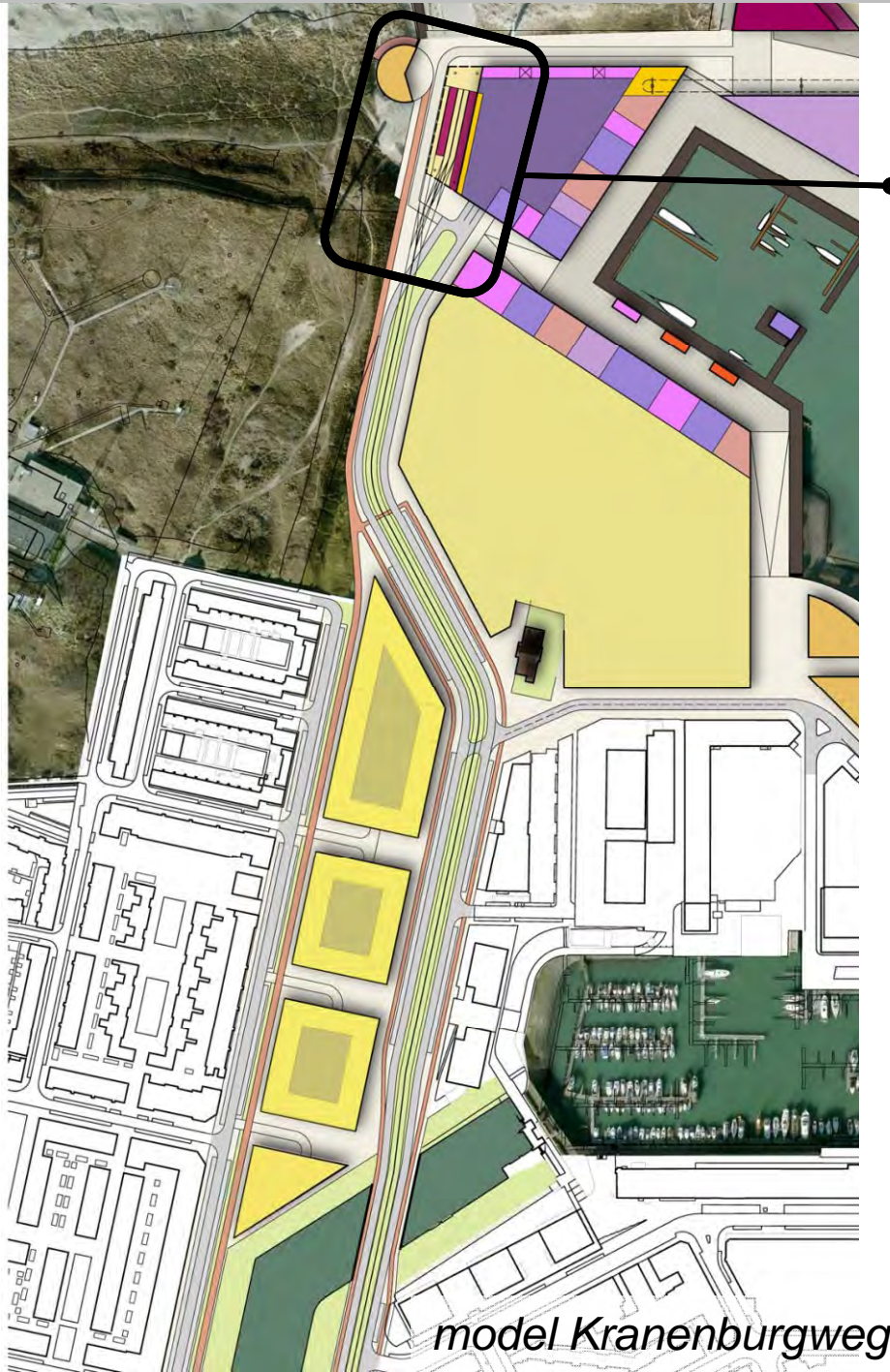
Uitgangspunten:

- wens = eindhalte openbaar vervoer bij strandopgang
- groen profiel
- goede verkeersdoorstroming, duidelijke route
- één hoofdontsluiting (breed profiel) en één secundaire ontsluiting (smal profiel) naar het plangebied

Daarnaast onderzoek naar:

- Kabels en leidingen onder Houtrustweg (persleiding naar zee van ruim 2m doorsnede)
- Verkeersafwikkeling Duindorpdam

Openbaar vervoer



model Kranenburgweg

Voorkeur voor eindhalte
openbaar vervoer bij
strandopgang!
Uitgangspunt voor verder
onderzoek



model Houtrustweg

Groene talud is drager van Den Haag



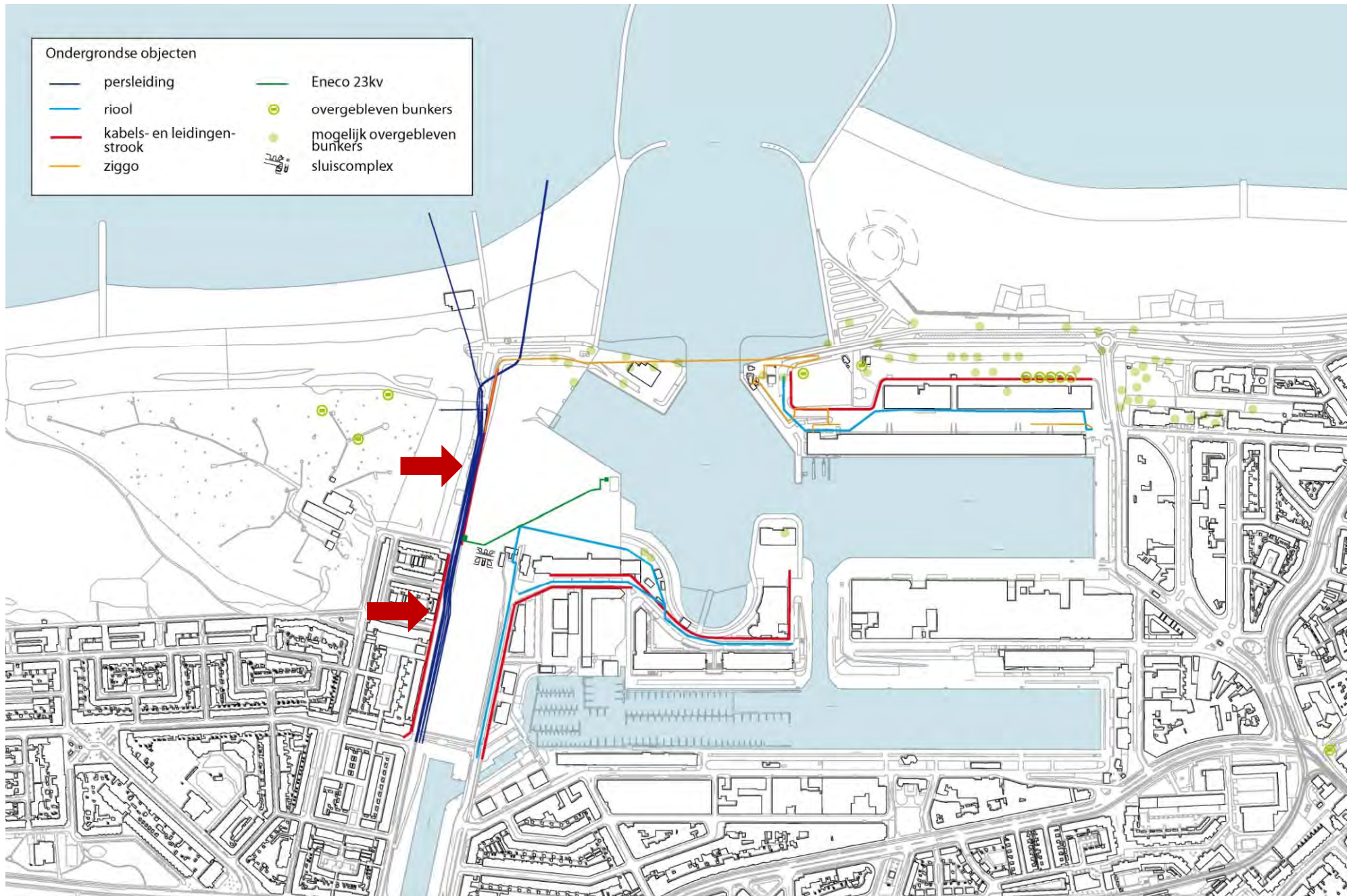
Groene talud is drager van Den Haag > beëindiging!



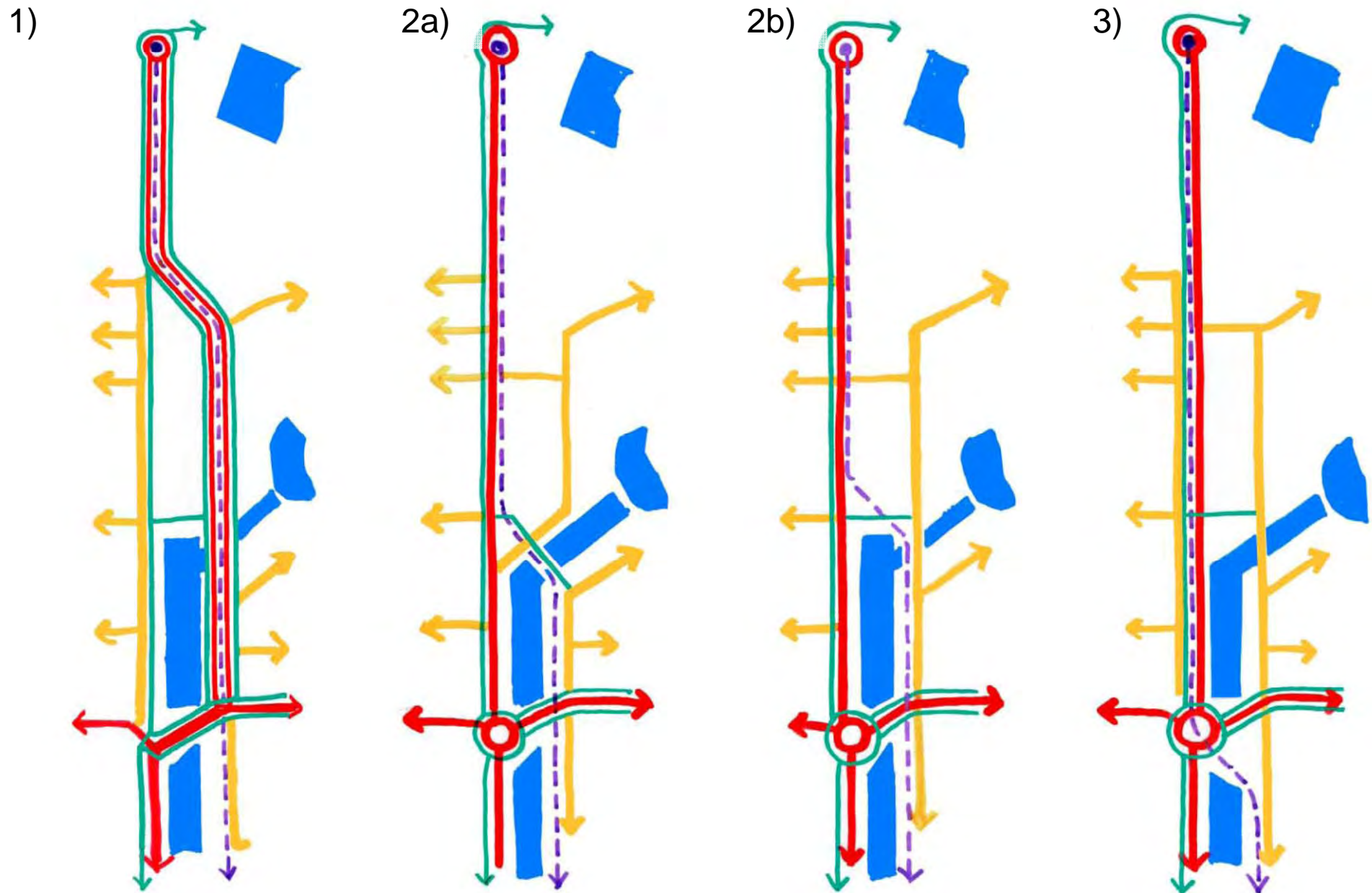
Duidelijke route vanuit de stad



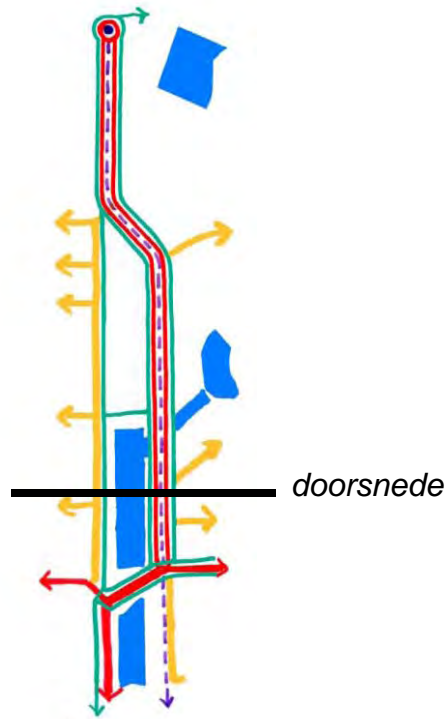
Dikke rioolpersleiding naar zee onder Houtrustweg



Onderzochte varianten



Model 1 (voorheen model Kranenburgweg)

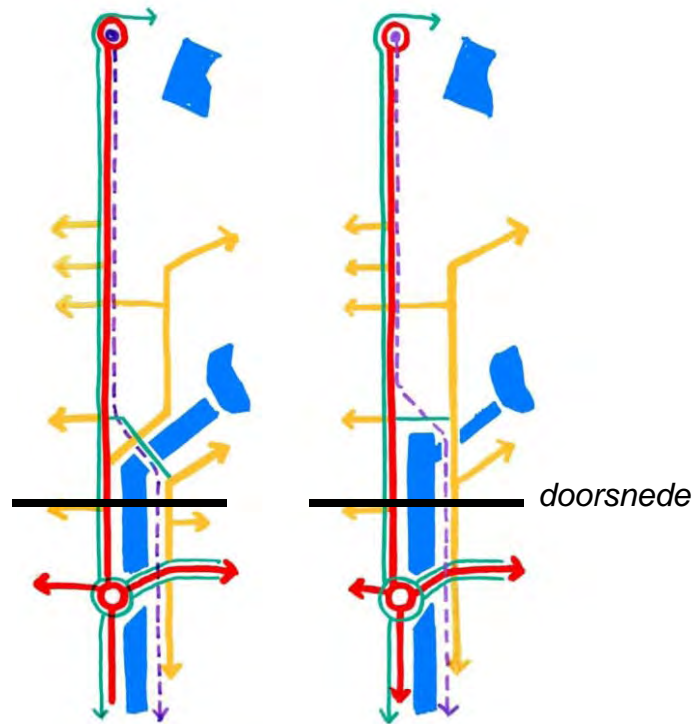


Kenmerken:

- symmetrisch profiel hoofdontsluiting
- autoverkeer maakt 2x een knik
- groene talud verversingskanaal verdwijnt
- te weinig ruimte voor rioolpersleiding langs Houtrustweg

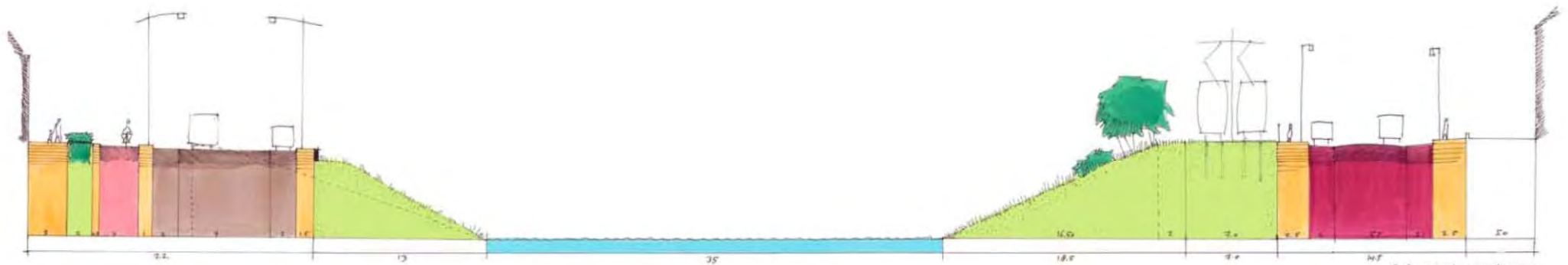


Model 2a en 2b - kruisende tram

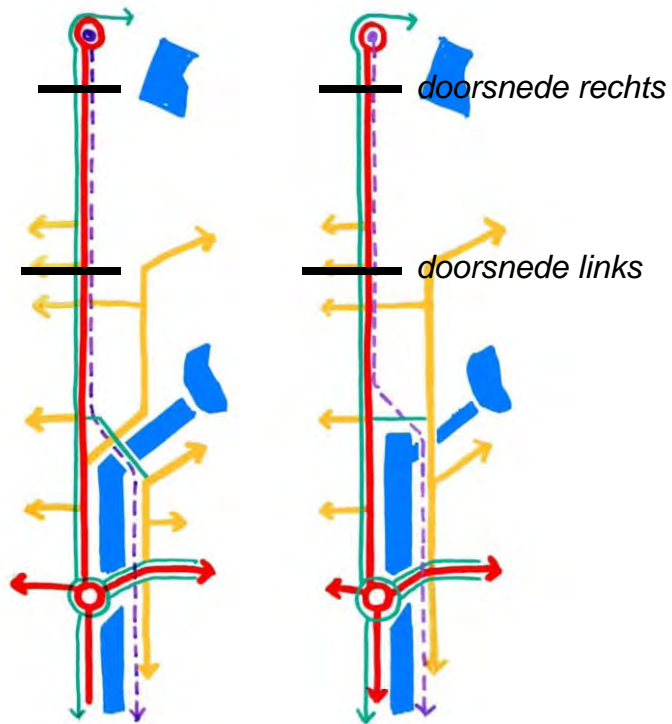


Kenmerken:

- duidelijke route vanuit de stad voor auto, fiets en OV, continuïteit
- groene talud verversingskanaal blijft, lange lijn uit de stad voortzetten
- genoeg ruimte voor rioolpersleiding Houtrustweg



Model 2a en 2b - kruisende tram

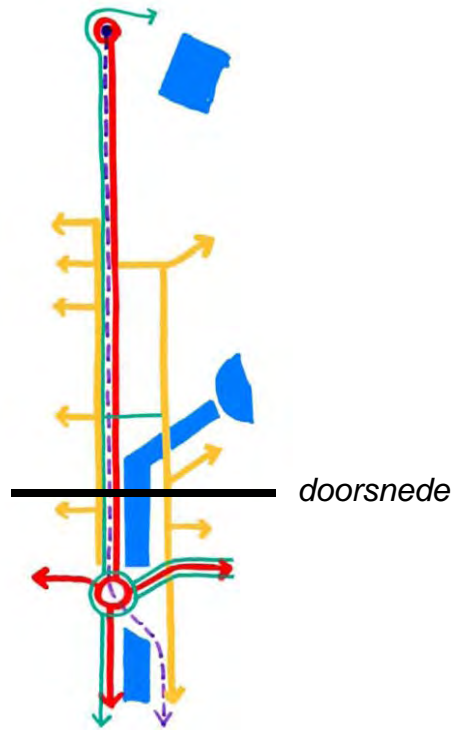


Kenmerken:

- duidelijke route vanuit de stad voor auto, fiets en OV, continuïteit
- groene talud verversingskanaal blijft, lange lijn uit de stad voortzetten
- genoeg ruimte voor rioolpersleiding Houtrustweg

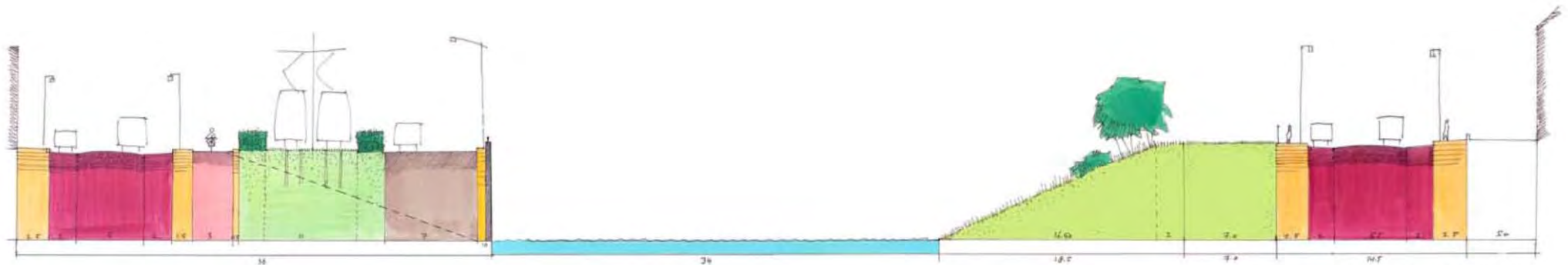


Model 3 - alles over de Houtrustweg



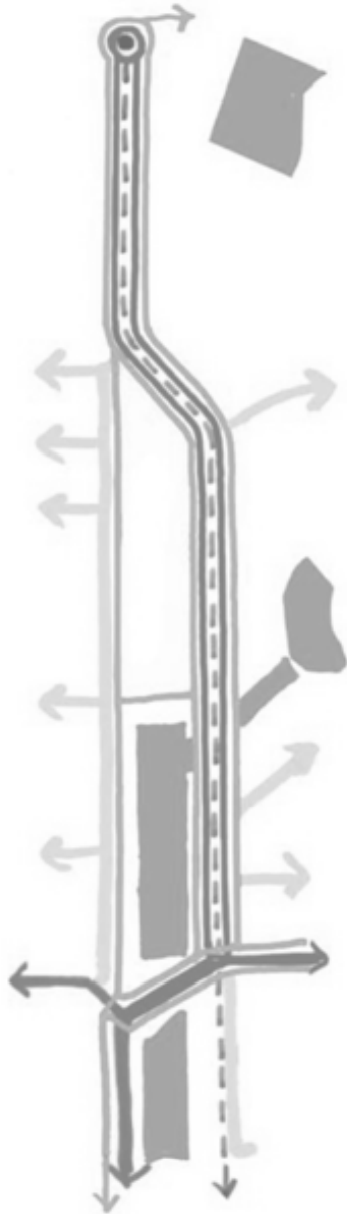
Kenmerken:

- duidelijke route vanuit de stad voor auto, fiets en OV, continuïteit
- groene talud verversingskanaal verdwijnt
- genoeg ruimte voor rioolpersleiding Houtrustweg
- tram kruist Duindorpdam > erg krap.



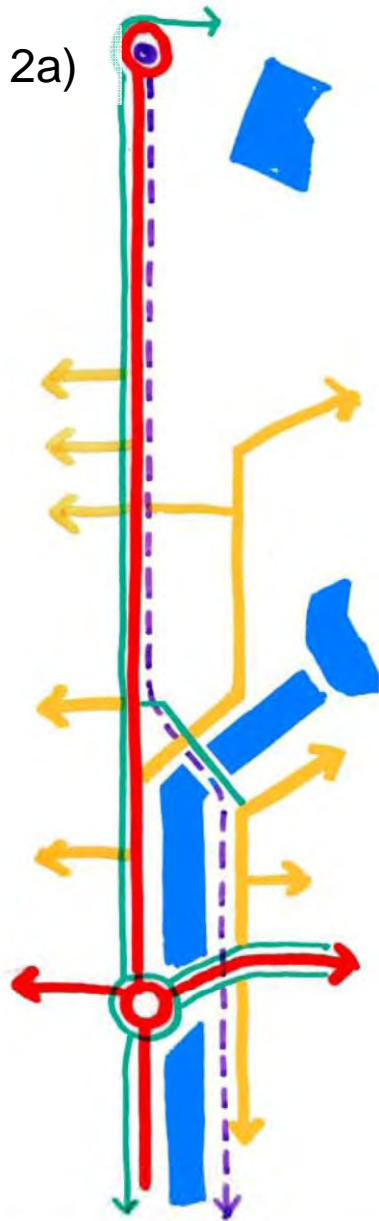
Verder met varianten met kruisende tram

1)



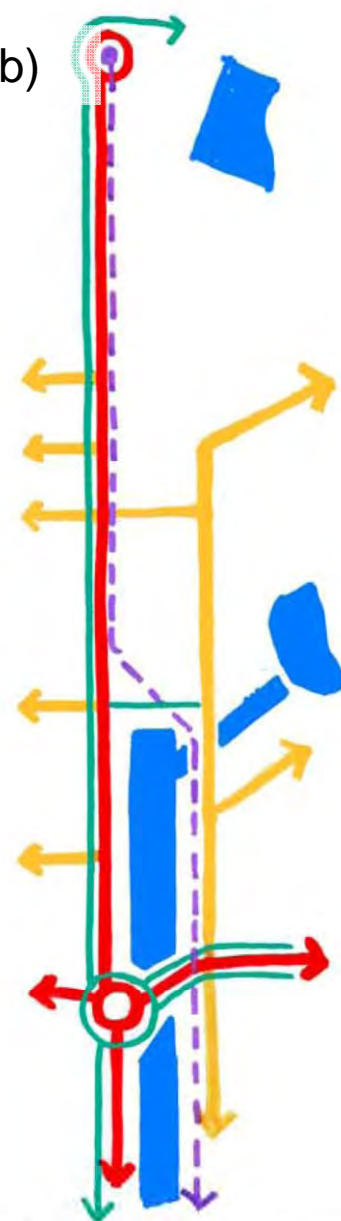
Model 1. Hoofdontsluiting Kranenburgweg

2a)



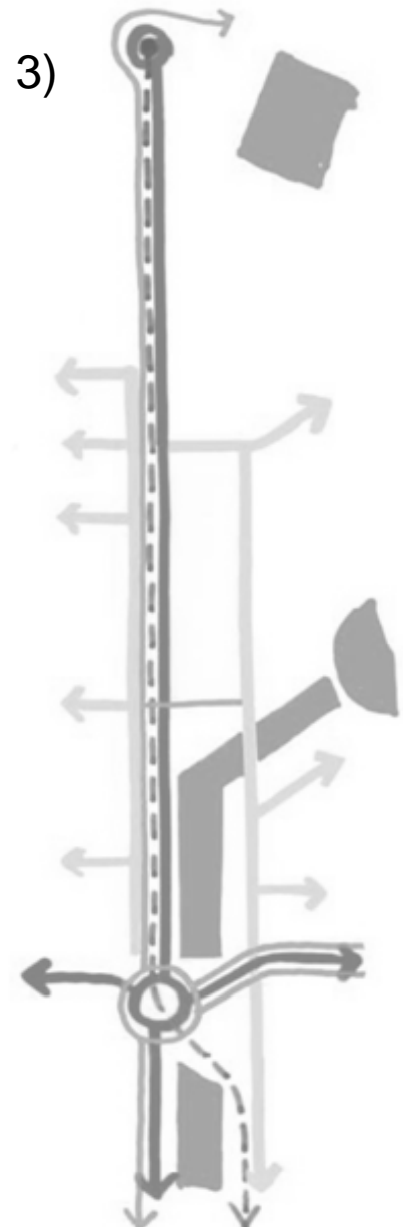
Model 2a. Hoofdontsluiting Houtrustweg + Kranenburgweg

2b)



Model 2b. Hoofdontsluiting Houtrustweg + Kranenburgweg

3)



Model 3. Hoofdontsluitingf Houtrustweg

Verder met varianten met kruisende tram

