



# Vogelwijk Den Haag

Credo van de wijkvereniging : "Vogelwijk, betrokken wijk aan zee".

## =Gebiedsontwikkeling Scheveningen Haven=

De Vogelwijk is zeer betrokken bij ontwikkelingen rond Scheveningen Haven:

- 2008/9: Succesvol verzet tegen de Cruiseterminal
- October 2009: Stevige reactie op planMER Scheveningen-kust (samen met Bloemenbuurt/Bomenbuurt)
- 2011: Klankbordgroep Scheveningen Haven
  - Verdere uitwerking plannen
  - Sans prejudice



# *Vogelwijk Den Haag*

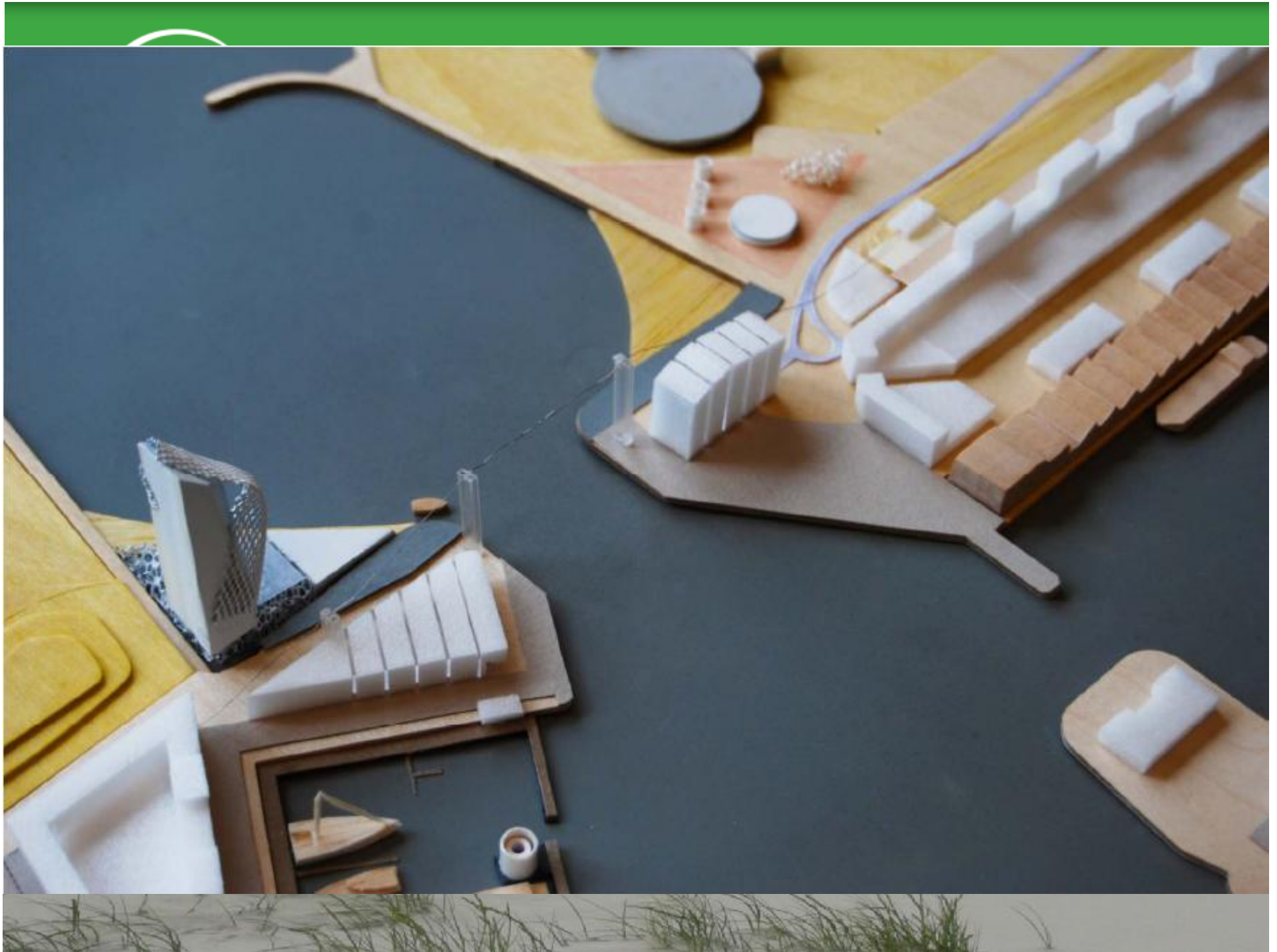
Credo van de wijkvereniging : "Vogelwijk, betrokken wijk aan zee".

=Gebiedsontwikkeling Scheveningen Haven=



Eindstand 29 april – basis voor rekenen en tekenen







# Vogelwijk Den Haag

Credo van de wijkvereniging : "Vogelwijk, betrokken wijk aan zee".

## =Gebiedsontwikkeling Scheveningen Haven=

De inzet van Wijkvereniging de Vogelwijk voor Klankbordgroep:  
(conform Ledenraadpleging 2008 en 10-puntenplan 2009)

Hoogbouw: Geen hoogbouw op het zuidelijk havenhoofd en liever helemaal niet

Verkeer: Inpassing additionele druk op Houtrustweg & Nieboerweg.  
Leidt het fietspad langs wieringerstraat (niet langs duinen

Natuur: Geen nadelige effecten op Westduinpark en Zuiderstrand. Evt. fietspad  
langs bestaande paden.



# Vogelwijk Den Haag

Credo van de wijkvereniging : "Vogelwijk, betrokken wijk aan zee".

## =Gebiedsontwikkeling Scheveningen Haven=

Verdere stappen (inbreng in verdere besluitvorming):

Hoogbouw: Verzet tegen hoogbouw op ZHH

Verkeer: Geen besluitvorming zonder oplossing voor verkeer

Natuur: Aandringen op MER



# Vogelwijk Den Haag

Credo van de wijkvereniging : "Vogelwijk, betrokken wijk aan zee".

PS. Nalv informatieavond 15/2/2011:

- Hoge opkomst
- Zandmotor
- Strandhoofden
- Pad naar zee

[www.vogelwijkonline.nl](http://www.vogelwijkonline.nl)

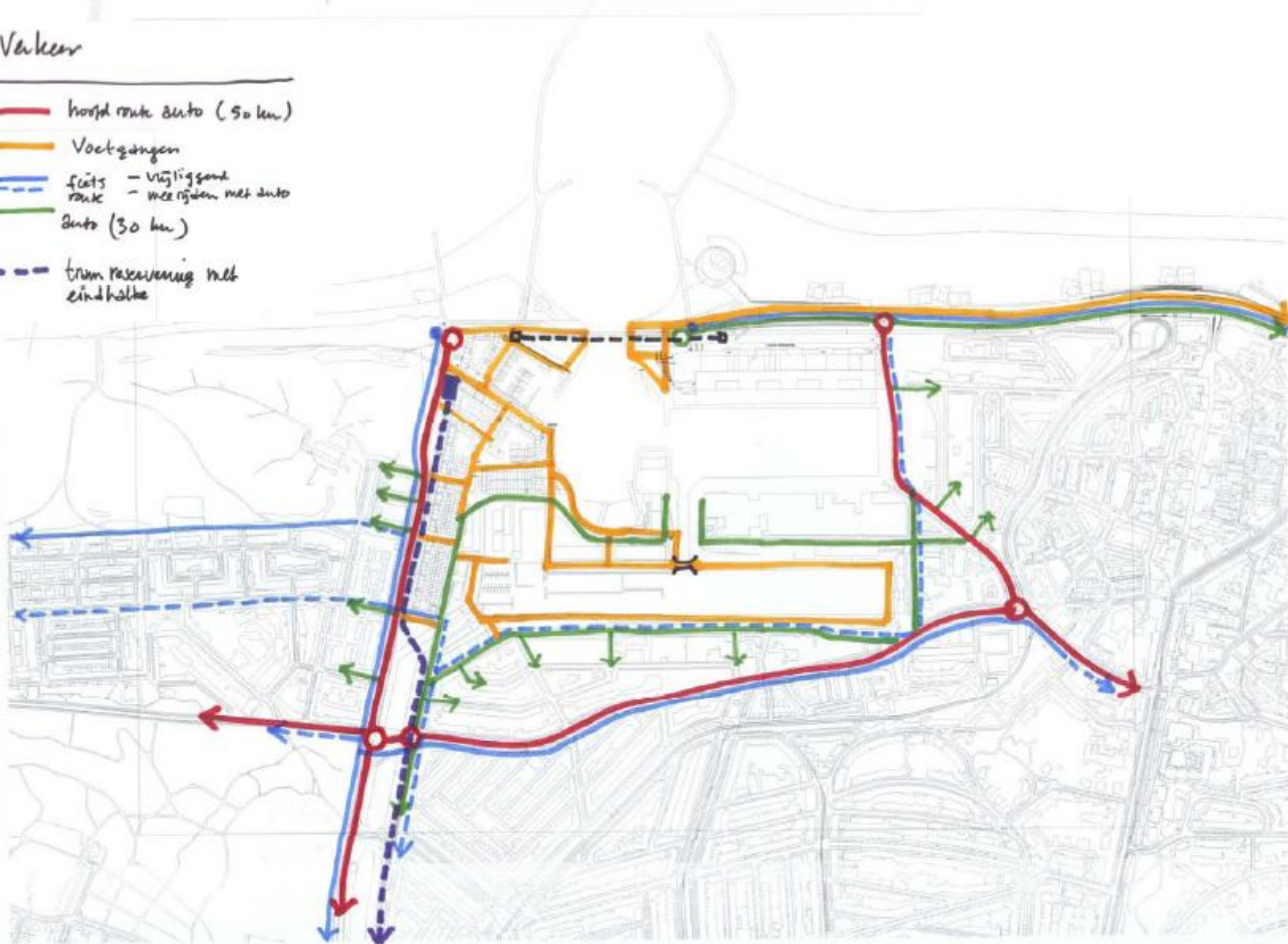
[kust@vogelwijkonline.nl](mailto:kust@vogelwijkonline.nl)

19 mei 2011

# Verkeersstructuur

## Verkeer

- hoofd route auto (50 km)
- Voetgangers
- fiets - vrijliggend route - meer rijen met auto
- auto (30 km)
- tram reserveerug met eindhalte





Studiemaquette april 2011

