

Aan: De Haagse Gemeenteraad
p.a. Griffie
Postbus 19157
2500 DP, Den Haag

Cc: College van B&W

Van: bewonersorganisaties langs de kust
Wijkberaad Duindorp
Bewonersorganisatie Havenkwartier
Stichting Wijkoverleg Scheveningen-Dorp (WOS)
Bewonersvereniging Noordelijk Scheveningen (BNS)
Wijkvereniging Vogelwijk
Wijkberaad Bomenbuurt
Wijkberaad Bloemenbuurt
Wijkberaad Vruchtenbuurt
Wijkberaad Heesterbuurt
Bewonersorganisatie Regentes/Valkenbos (BOREVA)
Algemene Vereniging voor Natuurbescherming (AVN)

+ wijkvereniging wijkberaad
Schone-Waldeck-Wijkduin
+ Stichting wijkoverleg
Zorgvliet

Met steun van ondernemers in de haven
Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH)
Topzeilcentrum Den Haag

Betreft: Bewoners vragen aanpassing van de plannen Scheveningen Haven

Datum: 8 mei 2012

Geachte leden van de Haagse Gemeenteraad,

Het verdient alle lof dat het Norfolk terrein opgeruimd wordt en een duidelijke bestemming krijgt waarbij de derde haven open kan blijven en visserij- en havengebonden ondernemers voldoende ruimte houden.

Echter, bewoners hebben ook al bij eerdere gelegenheden een aantal consistente en breedgedragen aanpassingen gevraagd, die de plannen ook financieel robuuster maken. Zonder deze aanpassingen kunnen de plannen niet op draagvlak rekenen. Via deze brief vragen de bewoners langs de Haagse kust in aanvulling op hun schrijven van 26 juni 2011 daarom nog eens met klem om de plannen Scheveningen Haven op enkele punten aan te passen.

Het gaat om de volgende drie punten:

Geen hoogbouw: Het voorgestelde 'Landmark' 5-sterren hotel van 90m hoog op het zuidelijk havenhoofd zou pal tegen Duindorp, het Zuiderstrand en het Westduinpark aan komen te staan en sterk afbreuk doen aan het rustige karakter en natuurschoon van dit mooie gebied. Het Westduinpark is nota bene een uniek Natura 2000 gebied waarin door Den Haag en Europa flink geïnvesteerd wordt in natuurherstel. Voor de kwaliteit van dit gebied is van belang dat nieuwe gebouwen, dus ook de beoogde nieuwbouw woningen, niet boven de duinen uitkomen. Met lagere woonblokken, minder verdichting, krijgt het nieuwe woongebied ook een hogere kwaliteit.

Geen sprong over de haven: De voorgestelde verbinding over de haven (kabelbaan of beweegbare brug) staat haaks op de krachtige driedeling van Scheveningen ('het drieliuk'), Bad, Dorp en Haven, zoals dat door u in het Masterplan Scheveningen in september 2001 is vastgesteld. Door de boulevard door te trekken over de haven worden de identiteiten van Dorp en Haven weggedrukt achter de drukte van Bad. Ook in eerdere beleidsplannen op gemeentelijk en provinciaal niveau is altijd veel belang gehecht aan het gescheiden houden van de verschillende identiteiten. Daarnaast vinden de bewoners het onacceptabel dat de gemeente het exploitatierisico van zo'n

verbinding zou dragen. Door zowel het 'Landmark' als de verbinding uit het plan te schrappen zal de financiële robuustheid verbeteren.

Eerst een verkeersplan. Tijdens de planvorming is gekeken naar mogelijkheden voor verkeersafwikkeling, aansluiting op OV en oplossing voor de parkeerdruk. Bij de besluitvorming is dit echter losgekoppeld ('omdat het anders te moeilijk wordt') waardoor een integrale oplossing voor de verkeersproblematiek verder vooruitgeschoven wordt en de plannen voor Scheveningen Haven extra verkeer- en parkeer-druk zullen geven waar deze toch al problematisch is. Dit is niet acceptabel voor bewoners: er moet eerst een integraal verkeersplan komen waarin rekening is gehouden met een eventuele additionele verkeersdruk als gevolg van bebouwing van het Norfolk terreinen. Dit moet ook de basis zijn voor de planMER, waarbij ook de verkeersdruk in de weekenden wordt meegenomen.

Bewoners doen een dringend beroep op de leden van de Haagse Gemeenteraad, bij gelegenheid van de vergadering van de commissie "ruimte" 16 mei a.s. om het voorstel van B&W op deze punten aan te doen passen.

Deze brief is mede ondertekend door de Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH) en het Topzeilcentrum Den Haag namens de ondernemers in en rondom het gebied als een steunbetuiging voor het pleidooi van de bewoners. Voor het ondernemersklimaat, de evenementen en de veiligheid is voldoende ruimte tussen de haven en de bebouwing van belang, en zijn de hoogbouw en de verbinding over de haven potentiële knelpunten.

Met vriendelijke groeten,
Getekend, Den Haag, 8 mei 2012

Wijkberaad Duindorp, Martin Spaans

Bewonersorganisatie Havenkwartier, Teun van Dijk

Stichting Wijkoverleg Scheveningen-Dorp (WOS), Jan Lautenbach

Bewonersvereniging Noordelijk Scheveningen (BNS), Rob den Heijer

Wijkvereniging Vogelwijk, Pieter Duisenberg

Wijkberaad Bomenbuurt, Johan van Arragon

Wijkberaad Bloemenbuurt, Arnold van der Heijden

Wijkberaad Vruchtenbuurt, Wim Abbenhuis

Wijkberaad Heesterbuurt, Harry Zuidersma

Bewonersorganisatie Regentes/Valkenbos (BOREVA), Ed van Dusschoten

Algemene Vereniging voor Natuurbescherming (AVN), Frits Prillewitz

Met steun van:

Belangenvereniging Schevenings Havengebied (BSH), Michel de Graaf

Topzeilcentrum Den Haag, Edwin Lodder

Handwritten signatures and notes:
- Top right: "Hagwood"
- Middle right: "V2. Wijkoverleg / Wijkberaad Bohema - Waldeck Kijkduin"
- Middle right: "Wijkoverleg Zorgvuldig"
- Middle right: "i.o. Prill"
- Bottom right: "i.h.b. van weg pr. 1"
- Various other illegible signatures and initials in blue ink.