



## REGELING TOT TIENDE WIJZIGING VAN DE REGELING PARKEERREGULERING EN PARKEERBELASTINGEN DEN HAAG 2022

### Toelichting

De Regeling wordt gewijzigd in verband met het laten vervallen van de voorgeschreven wijze van invoering van betaald parkeren, het invoeren van een generieke maatwerkregeling voor vergunningverlening bij parkeren op eigen terrein (POET), het toestaan dat een bewoner meer dan één vergunning per adres kan krijgen (tot een maximum van drie) en het toestaan dat een laadpaalvergunning niet meer eenmalig voor een jaar wordt verleend.

### Besluitvorming

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag;

gelet op:

- artikel 225 van de Gemeentewet;
- de artikelen 2:1, 5:8 en 5:9, tweede lid, van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022;

besluit:

vast te stellen de Regeling tot tiende wijziging van de Regeling parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022.

### Artikel I

De Regeling parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022 wordt als volgt gewijzigd:

- A In artikel 1.1 wordt na het begrip 'parkeergelegenheid op eigen terrein' het volgende begrip ingevoegd:

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| - solitaire parkeergelegenheid: | oprit, garage(box), carport of daarmee vergelijkbare op zichzelf staande parkeergelegenheid; |
|---------------------------------|--|

- B Hoofdstuk 2 wordt als volgt gewijzigd:

### Hoofdstuk 2 Aanwijzing parkeerbelastingen en toepassing wielklem

#### Artikel 2.1 Aanwijzing plaatsen

Als plaatsen waar tegen betaling van parkeerbelastingen mag worden geparkeerd, worden aangewezen de voor geparkeerde motorvoertuigen bestemde terreinen en weggedeelten op de in bijlage 1 genoemde wegen.

