



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de voorzitter van de commissie Leefomgeving

Datum

27 juni 2023

Onderwerp

Toelichting bij de Regeling tot tiende wijziging van de Regeling
parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022

Ons kenmerk

DSB/10532567

RIS315992

Contactpersoon

Robin Haijkens

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

robin.haijkens@denhaag.nl

Geachte voorzitter,

Met het besluit van 12 juni 2023 (RIS315991) worden verschillende zaken geregeld. In deze brief treft u een toelichting per onderwerp aan.

1. Wijze van invoeren betaald parkeren

In het coalitieakkoord 2022-2026 is afgesproken dat in alle wijken betaald parkeren wordt ingevoerd. In de regeling is een uitputtende procedure voor het invoeren van betaald parkeren opgenomen. De geldende procedure sluit niet aan op de in het coalitieakkoord overeengekomen afspraak. Met voorliggend besluit komen de algemene regels voor het invoeren van betaald parkeren daarom te vervallen. In plaats daarvan komt het college met een commissiebrief waarin het uiteenzet hoe het betaald parkeren wil gaan invoeren en daarbij de voorkeuren onder de inwoners wil onderzoeken. De uitwerking hiervan wordt tegelijkertijd met de planning voor de invoering van betaald in parkeren in 2025 en 2026 met de raad gedeeld.

2. Maatwerk bij vergunningverlening en parkeergelegenheid op eigen terrein (POET)

In het coalitieakkoord is afgesproken: 'We onderzoeken of er ruimte is om flexibeler om te gaan met Parkeren Op Eigen Terrein (POET) in relatie tot bewonersvergunningen. We benutten bij de invoering van betaald parkeren de eventuele mogelijkheden om maatwerk te leveren bij parkeren op eigen terrein.' Om hieraan uitvoering te geven stelt het college de onderstaande maatwerkregeling voor die generiek voor de hele stad toegepast kan worden.

Een uitgangspunt van het parkeerbeleid is dat wie over POET beschikt, geen recht heeft op een bewonersvergunning voor de eerste auto. Hiermee willen we dat de schaarse openbare parkeerruimte zo goed mogelijk wordt benut. Er zijn echter gebieden waar de parkeerdruk het na invoering van betaald parkeren toelaat dat met dit uitgangspunt soepel kan worden omgegaan.

We stellen daarom voor dat bewoners van bestaande bouw in gebieden waar de parkeerdruk het na invoering van betaald parkeren toelaat, ervoor kunnen kiezen de eerste auto niet verplicht te parkeren op een solitaire parkeergelegenheid op eigen terrein. Met solitair wordt een op zichzelf staande parkeerplaats bedoeld, zoals een oprit, een garage(box) of een carport.

Voor een plaats in een gezamenlijke parkeergarage of op een parkeerterrein geldt deze regeling dus niet, omdat afwijkend gebruik hier minder voor de hand ligt en er meer manoeuvreerruimte voor voertuigen is.

Deze bewoners met een solitaire POET kunnen dan – ondanks de aanwezigheid van POET – voor hun eerste auto een parkeervergunning krijgen. Om toch een prikkel te geven de POET te gebruiken waar deze voor is bedoeld, geldt bij toepassing van deze regeling het tweede of –in geval van twee POET-plaatsen – derde vergunningtarief.

Het college acht een parkeerdruk die na invoering van betaald parkeren naar verwachting onder de 50% daalt, acceptabel om deze versoepelde regeling toe te passen. Uit de gegevens die we over POET in de stad hebben en parkeerdrukdata is gebleken dat het vooralsnog gaat om de wijken Vogelwijk en Westbroekpark en Duttendel en de buurt Duinzigt. De versoepelde regeling kan in de toekomst ook worden toegepast in andere gebieden, met uitzondering van de verdichtingsgebieden, zoals Binckhorst en Zuidwest. Voor deze laatste gebieden geldt namelijk dat bij de gebieds(her)ontwikkeling al rekening is gehouden met beperkte openbare parkeerruimte gecombineerd met betaald parkeren.

3. Geen één vergunning per bewoner meer

In de regeling is opgenomen dat per bewoner maar één vergunning wordt verleend. In praktijk is gebleken dat dit tot moeilijkheden leidt, zeker waar een bewoner zowel een privéauto als een auto van de zaak heeft. Daarom wordt deze regel geschrapt. In plaats daarvan wordt het aantal POET op een adres afgetrokken van het aantal te verlenen bewonersvergunningen, zodat altijd voor maximaal drie auto's een openbare dan wel eigen parkeerplaats beschikbaar is.

4. Laadpaalvergunning ook langer dan een jaar

Tot slot is nu in de regeling opgenomen dat een laadpaalvergunning eenmalig voor een jaar wordt verleend. De gedachte hierachter was dat de vergunninghouder in dat jaar een laadpunt kon realiseren in de parkeergarage. In de praktijk is gebleken dat dit lastig is. Daarom wordt het mogelijk ook na dit jaar de vergunning te verlengen.

Ik vertrouw erop u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
de wethouder van Mobiliteit, Buitenruimte en Scheveningen
Anne Mulder