

1) Opening en Notulen vorige vergadering door voorzitter afgehandeld met goedkeuring aanwezig

2) Penningmeester licht cijfers toe; iets meer achterstallige betalingen en een geringe afname van het ledenaantal. Voor het feest bij gelegenheid van het 105-jarig bestaan van de wijk wordt een flink bedrag gereserveerd. De uiteindelijke kosten hiervan hangen af van het aantal deelnemers en kan daardoor (flink) afwijken van het in de begroting genoemde bedrag. Nieuw benoemd lid van de kascommissie Hans Elders stelt de vergadering voor het bestuur te dechargerem voor het gevoerde beleid. De boeken geven een helder beeld van de financiële staat van de vereniging. Een kanttekening wordt gemaakt omdat de Roparco rekening is overgegaan naar Rabo waarbij het bestuur cq. de penningmeester zsm moet regelen dat we daar inzicht in krijgen en beschikkingsbevoegdheid. De vergadering is akkoord met decharge van het bestuur

3) Parkeren; Voorzitter geeft korte toelichting vooraf. In het coalitieakkoord is vastgelegd dat met een enkele uitzondering in heel Den Haag in fasen betaald parkeren wordt ingevoerd. Het bestuur heeft zich daarbij neutraal opgesteld vanwege de wisselende opinies in de wijk. Daarbij was er in Noord een kleine meerderheid voorstander van betaald parkeren, voor de gemeente reden daar over te gaan tot invoering per 1 april j.l. Gvolg daarvan is onder andere dat de parkeerdruk zich heeft verplaatst van Noord naar Midden. Enkele reacties van aanwezigen; Allereerst Marco van Stekelenburg die een visie tegen POET heeft gepresenteerd bij de gemeente, schriftelijk ondersteund door 50 andere bewoners. Marco verzoekt degenen die het hiermee eens zijn zich aan te sluiten. Verder komen diverse bezwaren tegen POET aan de orde zoals \*hoe te handelen als je tzt 2 elektrische auto's hebt die om de beurt op je oprit staan \*wat te doen als je met de fiets niet meer langs je auto kunt omdat de oprit te smal is \*veiligheid is in het geding als je rijbewegingen moet maken over de stoep waar mensen lopen/kinderen spelen \*door waterbed effect is na invoering betaald parkeren in Noord een probleem ontstaan in Midden namelijk veel parkeerders van buiten de wijk, minder vrije plaatsen, bewoners moeten soms lang zoeken naar een plek \*POET gaat ten koste van groen in de wijk In algemene zin wordt gememoreerd dat de veiligheid op straat op vele plekken regelmatig in het geding is bijvoorbeeld bij scholen, op Sportlaan/Nieboerweg. Ook komt ter sprake dat rekening moet worden gehouden met electrificatie van het autoverkeer. Door kabelgoten aante leggen kunnen tzt ook mensen zonder oprit hun eigen stroom kunnen gebruiken voor het opladen van auto's.

Het bestuur van de wijkvereniging wordt er op aangesproken dat ze actief bij de gemeente had moeten werken aan invoering betaald in 1 keer in de hele wijk (solidariteit) en uitsluiting van de wijk voor de gemeentelijke POET regeling.

Vervolgens geeft Pieter Delleman als vertegenwoordiger van de gemeente Den Haag samen met een jurist van de gemeente (Robin Haitens?) toelichting over het beleid, parkeren en POET in het bijzonder. De POET regeling zal gelden voor heel Den Haag, een beperkt aantal uitzonderingen zal mogelijk blijken. Na schriftelijke navraag bij 600 adressen in Noord bleek dat daarvan 120 bezwaar hadden tegen invoering van POET. Zo'n 25 adressen daarvan komen mogelijk inderdaad aanmerking komen voor ontheffing. Als die ontheffing wordt verleend omdat je oprit inderdaad te klein is om als parkeerplek te dienen vergoed de gemeente de kosten van aanpassing. Overigens is het niet eenvoudig om zo'n ontheffing te krijgen, de oprit moet smaller zijn dan 2.35, korter dan 5 meter en je moet vergunning krijgen om de lage

stoeprand te verhogen. Lukt dit niet dan zit je onherroepelijk vast aan POET. Delleman geeft aan dat hij en zijn collega jurist van de gemeente slechts toe kunnen lichten wat het beleid is zoals bepaald door de politiek. Daarbij is het naar zijn zeggen in veel steden beleid om POET regelingen toe te passen. Een van de aanwezigen geeft aan dat eigenlijk de garages en niet de oprit ooit bedoeld waren om op te parkeren.

Invoering betaald parkeren zal zeker een half jaar vergen vanaf het moment dat is bepaald door gemeente/politiek dat een wijk “aan de beurt” is. Draagvlakonderzoek is volgens Delleman niet strikt noodzakelijk.

Slotsom is dat de vergadering het bestuur van de wijkvereniging verzoekt om actief te pushen voor snelle invoering van betaald parkeren in Vogelwijk midden en zuid en ten tweede om met kracht te pleiten voor het niet toepassen van de POET voor de hele Vogelwijk omdat het hoofdargument namelijk de beperkte beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de wijk bij ons totaal geen hout snijdt.

LH