

In totaal deden **90** mensen mee aan deze enquête.

Statistieken voor vraag 1 : Woont u in het gedeelte van de Vogelwijk gelegen tussen de Kwartellaan en de Oude Buizerdlaan ?

ja 95.40%

nee 4.60%

Statistieken voor vraag 2 : Woont u elders in de Vogelwijk?

ja 100.00%

nee 0.00%

Statistieken voor vraag 3 : Bent u tijdig geïnformeerd over het plan om de riolering in uw wijkgedeelte te vernieuwen?

ja 97.50%

nee 2.50%

Statistieken voor vraag 4 : Hebt u een door de Gemeente georganiseerde voorlichtingsbijeenkomst bijgewoond?

ja 49.40%

nee 50.60%

Statistieken voor vraag 5 : Is het rioolvernieuwingsproject uitgevoerd op de wijze die tijdens de voorlichtingsbijeenkomst werd gepresenteerd?

ja 90.24%

nee 9.76%

Statistieken voor vraag 6 : Op welk punt of welke punten week de uitvoering af van de gepresenteerde uitvoering?

Deze antwoorden werden gegeven:

- Het profiel van de stoep is zonder aankondiging veranderd, waardoor het nu lastig is om afvalcontainers te plaatsen of met een rollator bij de auto's te komen. Volgens de aannemer was die aanpassing in een vergadering met de gemeente tijdens het uitvoeren van het project afgesproken. Het is in elk geval niet aan ons gecommuniceerd!?
- Vertraging van de uitvoering, maar in grote lijnen volgens plan
- Groenvoorziening moet hersteld
- De tijd van aanvang klopte niet; de parkeerverbod borden werden lukraak overal neergezet/opgehangen ongeveer in de buurt van de geplande werkzaamheden.

Statistieken voor vraag 7 : Bent u op de hoogte gesteld van de datum waarop de werkzaamheden in uw laan(gedeelte) zouden aanvangen?

ja 92.68%

nee 7.32%

Statistieken voor vraag 8 : Werd u voldoende lang van te voren geïnformeerd?

ja 94.74%

nee 5.26%

Statistieken voor vraag 9 : Hoeveel dagen van te voren had u geïnformeerd willen zijn? (vul hier a.u.b. een getal in) Gemiddelde waarde: 30.50. Variantie: 53.21

Statistieken voor vraag 10 : Is men in uw laan(gedeelte) ook op de aangegeven datum met de werkzaamheden begonnen?

ja 69.74%

nee 30.26%

Statistieken voor vraag 11 : Hoeveel dagen eerder of later?

Deze antwoorden werden gegeven:

- een aantal weken later
- Enkele
- 14
- twee weken
- ?
- twee maanden later
- 1 of 2 weken later wegens vorst
- 7
- 7
- 7 dagen
- paar weken
- later, weet niet meer wanneer precies
- ongeveer 2 weken i.v.m. weersomstandigheden
- later
- maar van geen belang
- twee weken
- ongeveer 10
- ?
- week
- misschien wel 5 dagen later waardoor er bij velen paniek ontstond.
- 2 weken
- Paar weken later dan de bedoeling was.
- Circa 3 weken later in verband met vorstverlet.

Statistieken voor vraag 12 : Zijn de werkzaamheden in uw laan(gedeelte) snel genoeg uitgevoerd en afgerond? (Vertragingen tengevolge van sneeuw en vorst buiten beschouwing latend)

ja 68.67%

nee 31.33%

Statistieken voor vraag 13 : Welke werkzaamheden hadden sneller uitgevoerd kunnen worden?

Deze antwoorden werden gegeven:

- Lange stop door bouwvak, net toen alles open lag. Stoep moest 2x kort achter elkaar open, dit was niet efficiënt.
- Bestrating
- asfalteren laan van poot kreeg prioriteit bestraten bleef daardoor liggen
- letterlijk voor mijn huis was hun start en eindpunt ,zodat ik een vol jaar in de rotzooi heb gezeten
- Alle, er is zeer inefficiënt gewerkt en gepland!
- Bestraten
- Opeenvolging van diverse werken kon compacter
- Begin Wildhoefflaan heel lang afgesloten zowel door kerstfeest, vorst???? En laatste stukje afronding met Sportlaan
- Wij vonden het vreemd dat voor elke leiding er weer apart werd gegraven...de stoep is 3 keer opengegaan...dit had mogelijk beter gecombineerd kunnen worden...verder was de vertraging door de zomer langer...
- afwerken bestrating en vervangen stoeptegels
- Alles, er werd eerst gegraven, toen een lange tijd wachten, toen gas, toen weer graven, toen riool, weer wachten, weer wachten, weer wachten, en 3 maanden later de bestrating. Uitermate zwak gemanaged.
- de straat heeft maanden opengelegen (van voor de bouwvak tot na de herfstvakantie) vanwege coördinatie problemen met de gas werkzaamheden. het afronden duurde ook erg lang. Er zaten 5 weken tussen het platmaken van de zand toplaag (dit is meerdere keren gedaan) en het daadwerkelijk aanbrengen van de bestrating.
- Het laatste stuk van de straat is, doordat er eerst een aansluiting van asfalt met de Sportlaan gelegd moest worden, eindeloos vertraagd. Het heeft nog een aantal maanden geduurd voordat eindelijk alle werkzaamheden waren afgerond. Overigens staat er nog steeds een aantal beschermingslatten om bomen.
- asfaltering duurde langer dan gepland, omdat er te weinig asfalt beschikbaar was omdat per ongeluk het volgende stuk ook al een 1e laag had gekregen. verder heeft de straat eindeloos opengelegen tijdens de bouwvak,zodat beter met openleggen gewacht had kunnen worden tot na bouwvak
- Bereikbaarheid tijdens bouwvakvakantie onvoldoende
- Dicht leggen van de bestrating
- er was vertraging omdat de laan van poot op gegeven moment voorrang kreeg. de straat lag erg lang open
- Herbestraten na afronding werkzaamheden
- het bestraten
- de stoep
- bestrating : men moest bedelen/zeuren of ze nou eindelijk, toen de straat allang dicht was, wilden bestraten. 1) een zieke, dus geen bediening van de steen-leg machine 2) steen-leg machine kapot, weer een paar dagen stilstand,dus zeker 10 werkdagen vertraging.
- Asfalt heeft er ongeveer 6 weken gelegen voordat de weg werd opengesteld.
- Het bestraten
- Niet de werkzaamheden zelf, maar het tijdsverloop tussen de verschillende werkzaamheden.
- De machine die de bakstenen legde liet vaak op zich wachten. Niet alleen in onze laan, maar ook

in andere lanen. De machine werd blijkbaar ook elders ingezet. Vaak lagen er veel te veel lanen tegelijkertijd open, te wachten op de bakstenen.

Statistieken voor vraag 14 : Is de aansluiting van uw laan(gedeelte) op de aansluitende bestaande of reeds vernieuwde lanen snel genoeg hersteld?

ja 68.67%

nee 24.10%

weet niet/geen mening 7.23%

Statistieken voor vraag 15 : Was de geluidsoverlast ten gevolge van de werkzaamheden aanvaardbaar?

ja 73.49%

nee 21.69%

weet niet/geen mening 4.82%

Statistieken voor vraag 16 : Was tijdens de werkzaamheden uw woning te voet goed bereikbaar?

ja 92.59%

nee 7.41%

Statistieken voor vraag 17 : Waren de tijdelijke voetpaden van voldoende kwaliteit?

ja 79.27%

nee 20.73%

Statistieken voor vraag 18 : Hebt u binnenshuis, anders dan door geluidsoverlast, hinder ondervonden van de werkzaamheden?

ja 29.27%

nee 70.73%

Statistieken voor vraag 19 : Welke hinder?

Deze antwoorden werden gegeven:

- trillingen
- stof en zand Problemen met de aanvoer van spullen bij aanleg v eigen tuin en verbouwing
- Veel zand
- geen water tot 2 x toe.
- veel trillingen
- Zeer veel zand
- shade
- dagelijks bijzonder vroeg machines en groep van de medewerkers
- zand
- een maal is het water uit de zwanenhalzen van de toiletten weggezogen en heeft het huis een dag

lang (terwijl we niet thuis waren) in open verbinding met het riool gestaan; stank en gevaarlijke gassen in het hele huis.

- 2 x geen water, waarvan 1 x gepland
- Bij het weghalen van de oude riolering werden de buizen vanaf grote hoogte in de containers gestort. Dit omdat de werklui en ook opzichters het amusant vonden, maar ook om de buizen te breken en daardoor de container zo effectief mogelijk te vullen. Dit storten zorgde voor onnodig veel trilling van de huizen.
- Ik woon op de hoek en heb van alle straten rondom last gehad van trillingen.
- Bouwmachines begonnen op 06:30 uur
- geen water, geen stroom
- Enorme trillingen toen het asfalt er op een wel erg grove manier eruit werd gehaald.
- stof en zand
- Scheurvorming in binnen en buitenmuren
- heel veel zand in huis
- Kelder staat sinds aanlag riolering onder water. Klachten bij de gemeente (verlaging waterniveau) hebben tot op heden tot niets geleid.
- Veel zand en stof.
- De standpijp van ons riool (gietijzer) is gebroken. We hebben dit niet gemeld, zelf hersteld.

Statistieken voor vraag 20 : Is door de werkzaamheden schade aan uw woning of tuin(muur) ontstaan?

ja 27.71%

nee 72.29%

Statistieken voor vraag 21 : Welke schade?

Deze antwoorden werden gegeven:

- Scheurtjes
- kelder heeft nu last van te hoge waterstand, stucwerk is aangetast
- buitenmuur
- Aan de bestrating van de tuin en verder de gasleiding toevoer is te zien dat er werkzaamheden zijn geweest, maar over het algemeen geen probleem
- kleine scheurtjes in stucwerk
- klinkers enz. van oprijlaan niet goed gevoegd in eerste instantie
- Door de trillingen zijn de scheuren in de muren vergroot en het is niet uitgesloten dat er ook nieuwe zijn ontstaan.
- 3/4 taxus doodgegaan nadat uitgraving vanwege rioolbuis in voortuin
- heg en beplanting
- veel scheuren in stucwerk en zijmuur, ook buitenmuur en tuinmuurtje. Expertisebureau is geweest. Wacht nu op bericht over afhandeling.
- scheuren en barsten in muren, maar niet bewijsbaar
- Scheurvorming
- muurtje van de tuin is omgevallen, maar dit muurtje is dan ook al heel erg oud en aan vervanging toe.
- scheuren in de muren
- Waterschade
- scheuren
- Lichte scheurvorming in binnenmuren.
- De standpijp van ons riool is gebroken (gietijzer). We hebben dit niet gemeld, zelf hersteld.

Statistieken voor vraag 22 : Is deze schade naar uw tevredenheid verholpen?

ja 15.00%

nee 85.00%

Statistieken voor vraag 23 : Is door de werkzaamheden de openbare verlichting defect geraakt?

ja 25.93%

nee 74.07%

Statistieken voor vraag 24 : Hoeveel dagen duurde het voor dat dit werd gerepareerd? (Vul a.u.b. een getal in)

Gemiddelde waarde: 12.38. Variantie: 82.12

Statistieken voor vraag 25 : Is de kwaliteit van de bestrating van de rijweg in uw gedeelte van de wijk voldoende?

ja 87.80%

nee 12.20%

Statistieken voor vraag 26 : Is de kwaliteit van de bestrating van de rijweg ter hoogte van uw woning voldoende?

ja 94.81%

nee 5.19%

Statistieken voor vraag 27 : Was de bestrating van de rijweg ter hoogte van uw woning in één keer in orde?

ja 81.93%

nee 18.07%

Statistieken voor vraag 28 : Welke was of waren de herstelwerkzaamheden die nodig waren?

Deze antwoorden werden gegeven:

- ophogen inrit met 8 cm verder is tuinmuur oplopend naar 16 cm tov voorheen verzonken in trottoir
- enkele oneffenheden m.n. rond put deksels
- nvt, niets hersteld, overgang van rijweg naar trottoir naar oprit is (erg) slordig
- zie eerdere opm. wij hebben nu een lelijke naad dwars over de straat
- verkeersdrempels veel te laag
- Een aantal tegels hebben nog drie weken los gelegen voordat deze op maat werden gemaakt. Verder was de stoeprand naar de oprit ruim een week te hoog
- ophogen verkeersdrempels, die te laag gemaakt waren. Tweede poging begin maart: nog niet klaar. witte strepen ontbreken nog, grote rood/witte blokken staan al weken voor de deur en aansluiting heuvels asfalt niet in orde.
- Het is niet hersteld, maar de rand om de middenperken van de laan is slordig gelegd en niet volledig afgemaakt.

- verkeersdrempel was te laag
- Verkeersdrempels waren te laag en zijn opnieuw aangebracht.
- Meerdere malen geasfalteerd over meerdere dagen + opnieuw verkeersdrempels, die kennelijk nog niet op orde zijn, want reeds lange tijd niet belijnd !
- de stoep ligt los en er zijn kuilen in de stoep. wij hebben dat niet gemeld
- De drempels waren te laag, opnieuw hersteld. Nu nog steeds niet afgerond sinds begin maart.. Er staan nog steeds markeringsblokken op de stoep voor het huis.

Statistieken voor vraag 29 : Werden de herstelwerkzaamheden binnen een redelijke termijn gerealiseerd?

ja 23.08%

nee 76.92%

Statistieken voor vraag 30 : Is de bestrating van de rijweg nu in orde?

ja 33.33%

nee 66.67%

Statistieken voor vraag 31 : Is de kwaliteit van de bestrating van het trottoir in uw gedeelte van de wijk voldoende?

ja 86.75%

nee 13.25%

Statistieken voor vraag 32 : Is de kwaliteit van de bestrating van het trottoir ter hoogte van uw woning voldoende?

ja 87.80%

nee 12.20%

Statistieken voor vraag 33 : Was de bestrating van het trottoir ter hoogte van uw woning in één keer in orde?

ja 75.90%

nee 24.10%

Statistieken voor vraag 34 : Welke was of waren de herstelwerkzaamheden die nodig waren?

Deze antwoorden werden gegeven:

- wegwerken hoogteverschillen
- nvt
- niet 'was/waren'.de stoepen zijn nog niet geëgaliseerd en getrild
- verlaging
- nee zie eerder opmerking
- Trottoir en stoepband sluiten niet aan. Er zit een hoogteverschil van 1 cm tussen.
- het heeft lang geduurd voordat de halve tegels langs de randen werden gelegd: in de tussentijd lagen er stapels tegels en rijtjes losse tegels op de stoep
- niet veilig voor kinderen en bejaarden.

- Zie vorige opmerking.
- stoepbanden te hoog
- Het trottoir is vorig jaar 3 x opengebrouwen om verschillende redenen.
- Aansluiting op bestrating van oprit
- Na een regenbui blijft er een plas liggen, kennelijk wordt er geen "naschouw" uitgevoerd om dergelijke plekken op te sporen en verwacht men initiatief van de bewoners, lijkt mij niet de juiste manier
- Bij oprit tijdelijk steentjes i.p.v. stoepranden. na enige weken vervangen door stoepranden. Ook flink hoogteverschil tussen tuinpad en stoep. Werd na enige keren vragen opgelost.
- verkeerde aansluiting trottoirranden, hoogste stoep te laag, en ten slotte put vergeten.
- Lantarenpalen stonden midden op het trottoir
- aansluiting oprit
- Een keer klein stukje opnieuw bestraat, niet hinderlijk

Statistieken voor vraag 35 : Werden de herstelwerkzaamheden binnen een redelijke termijn gerealiseerd?

ja 61.11%

nee 38.89%

Statistieken voor vraag 36 : Is de bestrating van het trottoir nu in orde?

ja 65.00%

nee 35.00%

Statistieken voor vraag 37 : Tegelijk met de vernieuwing van het riool is een groot aantal lanen opnieuw ingericht, bijvoorbeeld door verbreding of versmalling van de rijbaan of het trottoir, de aanleg van verkeersdrempels, het aangeven van parkeervakken etc.. Bent u tevreden over deze herinrichting?

ja 69.88%

nee 30.12%

Statistieken voor vraag 38 : Wat is uw voornaamste bezwaar?

Deze antwoorden werden gegeven:

- Er ligt nu 1 tegel tussen de grasstrook en parkeerplaats auto. Voorheen was deze strook 2 tegels breed. Het is nu erg smal, waardoor je snel in gras met hondenpoep terecht komt.
- Paaltje doorgang Sijzenlaan Sprietplein eerst geplaatst weer weggehaald en nu nog steeds niet terug
- parkeerplaatsen verkeerd in gedeeld
- Drempels zijn te laag
- Ik mis die witte tegeltjes Bij mij wordt dikwijls fout geparkeerd Op de plek tussen 2 garages en die is te krap Dat is altijd een onbekende auto
- Rijbaan is smaller en breder trottoir had niet hoeven
- Versmalling rijbanen niet altijd logisch
- in het verkeersplan Vogelwijk is een extra drempel opgenomen, deze is niet aangelegd
- om enorme bomen op de stoep met gigantische wortels te sparen is er eenvoudig omheen/hoog betegeld, waardoor er een soort hellingbaan is ontstaan. Levensgevaarlijk voor mensen die minder

stevig op hun beentjes staan!!!

- De paaltjes tussen Sprietplein en Sijzenlaan zijn nog steeds niet geplaatst
- Vrachtauto's kunnen de bocht niet meer nemen en rijden dientengevolge door het plantsoen, dat overigens nog steeds niet op orde is gebracht. Wij ervaren het als zeer storend dat het voetpad rond de middenberm ligt zo smal is dat er niet meer over gelopen kan worden. Op verschillende plaatsen liggen de tegels zeer oneffen, m.n. aan het begin van de Fuutlaan.
- Aan onze kant van het trottoir kunnen geen twee personen meer naast elkaar lopen, lastig als je wandelt.
- Geen witte tegels als oprit indicator en ook niet als parkeerplaatsindicator in onze straat. Rest is prima.
- Het midden perk is smaller gemaakt zonder de bewoners voordien in kennis te stellen. We hebben bezwaar gemaakt, maar daar is niet op gereageerd.
- wegvallen van parkeerterrein aan het uiteinde van de Kwartellaan.
 1. Sportlaan oprijden bij drukte erg moeilijk (zeker naar de overkant); vroeger kon je voor de Sportlaan langs om het plantsoen heenrijden naar de stoplichten op de Wildhoevlaan, maar dat kan nu niet meer.
 2. Stoep rond plantsoen is verkleind zodat er nu een rand braakliggende grond is, waar mensen afval op gooien.
- de verkeersdrempels mogen nog hoger. er wordt nog steeds te hard gereden met name op de Laan van Poot
- TWEE BEZWAREN
 1. de trottoirs langs de groenstrook zijn slecht gelegd, o.a. scheef de entree vanaf Sportlaan ingang Vliegenvangerlaan komende vanaf Kijkduin heeft een VIERKANTE stoep in plaats van afgerond
 2. aangezien linksaf slaan vaak snel moet gebeuren i.v.m. tegemoetkomend verkeer is het raadzaam dit te verhelpen
- Laan v Poot t.h.v Oude Buizerd is versmald t.b.v. vermeende verbetering verkeersveiligheid voor scholen. De situatie is echter dramatisch verslechterd. Door de versmalling is de overlast van auto's vergroot: file vorming, waardoor de overzichtelijkheid vermindert en kwetsbare kinderen of fietsers slecht opgemerkt worden.
- de versmalling bij de scholen vind ik vreemd en het is er onveiliger geworden. de verhoging van de drempels in de laan van poot maakt dat we weer slecht bereikbaar zijn voor brandweer en ambulances. ik vind de grote hoeveelheid drempels zwaar overdreven voor een wijk die geen doorgaand karakter heeft. geld weggooierij
- Er staan nog steeds 2 plantenbakken in het plantsoen die daar niet horen, en de doorgang Sijzenlaan is niet afgesloten voor het verkeer, maar ligt nog open.
- Teveel verkeersdrempels variërend in hoogte.
- Tussen onze oprit en die van de bureu is een te klein gedeelte waar auto's kunnen parkeren. Hier staan vaak auto's van mensen die hun kinderen naar school brengen of halen of hardlopers van haag atletiek waardoor wij soms gehinderd worden bij het verlaten van onze oprit. Een markeringskruis op de weg zijweg prettig zijn.
- Het aangeven van parkeervakken d.m.v. de witte markeringssteentjes is (helaas) wegbezuinigd. Voor efficiënt parkeren is dit een gemiste kans.

Statistieken voor vraag 39 : Woont u aan een plein, plantsoen of groenstrook waar de groenvoorziening is vernieuwd?

ja 34.15%

nee 65.85%

Statistieken voor vraag 40 : Bent u tevreden over de besluitvorming rond deze vernieuwing?

ja 60.71%

nee 39.29%

Statistieken voor vraag 41 : Bent u tevreden over het eindresultaat?

ja 51.72%

48.28%

nee

Statistieken voor vraag 42 : Hebt u, in de periode waarin in uw wijkgedeelte de werkzaamheden plaatsvonden, de directieket aan het Eiberplein bezocht?

ja 62.65%

nee 37.35%

Statistieken voor vraag 43 : Werd daar adequaat gereageerd op uw vraag of opmerking?

ja 80.39%

nee 19.61%

Statistieken voor vraag 44 : Hebt u, in de periode waarin in uw wijkgedeelte de werkzaamheden plaatsvonden, persoonlijk of telefonisch contact gehad met de namens de gemeente aangestelde uitvoerder of een andere medewerker van de gemeente?

ja 51.85%

nee 48.15%

Statistieken voor vraag 45 : Werd door deze persoon adequaat gereageerd op uw vraag of opmerking?

ja 75.61%

nee 24.39%

Statistieken voor vraag 46 : Indien u in de situatie van de vorige vragen een op- of aanmerking over de werkzaamheden maakte, werd deze dan serieus behandeld?

ja 79.07%

nee 20.93%

Statistieken voor vraag 47 : Heeft uw op- of aanmerking geleid tot aanpassing van de werkzaamheden?

ja 51.61%

nee 48.39%

Statistieken voor vraag 48 : Was het u tijdens de werkzaamheden in uw laan duidelijk waar u uw vuilcontainer(s) kon plaatsen?

ja 74.70%

nee 25.30%

Statistieken voor vraag 49 : Was deze plaats duidelijk met een bord aangegeven?

ja 87.10%

nee 12.90%

239

Statistieken voor vraag 50 : Stonden op dat bord de juiste data aangegeven?

ja 77.36%

nee 22.64%

Statistieken voor vraag 51 : Was de bewegwijzering voor doorgaand verkeer in uw wijkgedeelte tijdens de werkzaamheden voldoende duidelijk?

ja 51.85%

nee 23.46%

weet niet/geen mening 24.69%

Statistieken voor vraag 52 : Was de bewegwijzering voor het verkeer met een bestemming binnen uw wijkgedeelte tijdens de werkzaamheden voldoende duidelijk?

ja 49.40%

nee 30.12%

weet niet/geen mening 20.48%

Statistieken voor vraag 53 : De berichtgeving omtrent de werkzaamhedem.

Gemiddelde waarde: 7.43 Variantie: 6.19

Statistieken voor vraag 54 : De kwaliteit van afhandeling van vragen, op- of aanmerkingen door medewerkers van de Habo Gww en BAM en van de Gemeente.

Gemiddelde waarde: 7.06 Variantie: 9.20

Statistieken voor vraag 55 : De snelheid waarmee de werkzaamheden in uw laan(gedeelte) zijn afgerond.

Gemiddelde waarde: 6.49 Variantie: 8.50

Statistieken voor vraag 56 : De kwaliteit van de bestrating van de rijweg.

Gemiddelde waarde: 7.78 Variantie: 5.05

Statistieken voor vraag 57 : De kwaliteit van de bestrating van de trottoirs.

Gemiddelde waarde: 7.39 Variantie: 5.08

Statistieken voor vraag 58 : De inrichting van de lanen.

Gemiddelde waarde: 7.39 Variantie: 5.87

Statistieken voor vraag 59 : De kwaliteit van de tijdelijke voetpaden.

Gemiddelde waarde: 6.53 Variantie: 4.83

Statistieken voor vraag 60 : Zijn er na bovenstaande vragen nog opmerkingen die u ten aanzien van het riool vernieuwingsproject wilt maken? (Niet verplicht)

Deze antwoorden werden gegeven:

- herstel groenstroken bleef nog uit, evenals overleg met omwonenden over de vorm daarvan
- De grasstroken zijn niet opnieuw aangelegd! (Pauwenlaan) Dit geeft een rommelig aanblik en zal snel veel onkruid gaan geven. De verschillende bouwmeesters waren prettig in het contact, behulpzaam (bv met dragen kindervagens) en lieten de bouwplaats netjes achter. Het plantje op het einde vonden wij ook een vriendelijk gebaar, dat werd gewaardeerd.
- Het is mooi geworden
- Afronding werkzaamheden (bestrating) veel te langzaam. Verder vervelende geluidsoverlast binnenshuis door keihard aanstaande radio's. Onnodig langdurige 'omwegen' om als voetganger of fietser ter plaatse te komen o.a. door niet consequente 'noodpaden'
- Zorg dat die paaltjes doorgang Sijzenlaan Sprietplein weer geplaatst worden!
- De groeninrichting moet nog plaatsvinden aan het Eiberplein. Straat meubilair is wel weer geplaatst, alleen het wijk infobord op het Eiberplein is deels gesloopt en de Vogelwijk kaart is er uit. Wordt dit ook nog opgepakt?? Veel verkeer maakte gebruik van deze wijkkaart. zie hoe het was <http://bit.ly/Zr07EG> (ook in de Nachtegaallaan staat zo'n bord. <http://bit.ly/10IZ7AG>)
- extra werk m.b.t. riool naar huis prima kunnen overleggen en uitgevoerd, straat ziet er redelijk uit, overgang straat naar trottoir en oprit is slecht
- hoe gaat het verder met de plantsoenen van de Kwikstaartlaan. geen enkele info/inspraak.
- Jammer dat de geparkeerde auto's in de Sijzenlaan (tussen Wildhoeftlaan en Kwartellaan) half op de stoep moeten staan. Hopelijk krijgen wij in fase 4 niet met wateroverlast in de kelders te maken ! De witte klinkertjes voor parkeervakken zien wij ook graag terug in fase 4, toch wel erg handig voor de vele strandparkeerders op stoepen en voor uitritten in de Spotvogellaan. Ik kon alleen de eerste en de laatste pagina van deze enquête invullen ?!
- De Pauwenlaan heeft in de bouwvak twee weken geheel voor niets open gelegen. Slechte planning. Ik vond het onbegrijpelijk, dat de toegang bij de stoplichten maanden lang was afgesloten. De afronding duurde erg lang. Het personeel van de aannemer was altijd uitermate vriendelijk en prettig
- bij ons, Nieboerweg 2.. is er in eind December 2011 ook water in de kelder . Nooit eerder gebeurd in de vorige jaren . Ook bij buurman Nieboerweg 2.. is er water in de kelder Bij voorbaat ons hartelijk dank .
- alleen zijn op de Sijzenlaan de verkeerspaaltjes, die sluipverkeer moeten voorkomen, nog steeds niet terug geplaatst
- Ik hoop op een snelle afronding van de nieuwe inrichting van de velden op het Eiberplein en die

- op de Kwikstaartlaan zodat kinderen daar weer spoedig kunnen spelen.
- ik vond de overhangende begroeiing van twee tuinen (hoek buizerdlaan/spotvogellaan en hoek buizerdlaan/sportlaan) storend; hierdoor werd de doorgang voor voetgangers erg smal.
 - Complimenten voor de zeer prettige medewerkers!
 - Jammer van de oude granieten stoepbanden.
 - Het ligt er nu wel aardig bij. Zeer benieuwd hoe de klinkerbestrating, en dan vooral die op de grote kruisingsvlakken, zich in de komende jaren gaat houden.
 - Zeer goed contact met de wegwerkers. Het bloemstuk na afloop door de BAM gebracht werd zeer op prijs gesteld!
 - We hebben genoten van het "strand" in de straat...veel activiteit zonder alle auto's!
 - Het zou mooi zijn indien de rommel/ restanten puin etc. worden opgeruimd en het overtollige zand in de lanen weggehaald, dit levert nu veel overlast op. Verder dienen de groenstroken opnieuw te worden ingericht/aangelegd, dit is nog steeds niet gedaan. Rijschade/spoorvorming in grasperken is niet hersteld. er ontbreken nog enkele prullenbakken.
 - Slecht uitgevoerd project dat veel te lang duurde. Ergste was dat er geen aandacht werd besteed aan gevaarlijke situaties bij school: graven, rondrijden met machines en rioolpijpen verslepen vlakbij scholen als die begonnen of uitgingen. Levensgevaarlijk. Ook werd er niet voor gezorgd dat iedereen veilig de scholen konden bereiken (mijn kinderen zijn aangereden door mensen die over de loopplanken fietsten. Diep triest, deze uitvoerder en project manager niet meer nemen.
 - erg mooi eindresultaat. verbetering van de wijk. Verbreding van de stopen is praktisch, bestrating mooie kleur en netjes
 - het enige punt waar wij de projectleiding echt te kort vinden schieten is rondom de veiligheid bij de scholen op de Laan van Poot. Hierop is na meerdere discussies met de uitvoerder, gemeente, en opzichter niet adequaat gereageerd. De motivatie was duidelijk financieel. Om een veiliger situatie te creëren zou ten eerste een tijdelijk materiaaldepot bij de schoolingang verwijderd moeten worden (dit kost tijd=geld), en ten tweede zou er gemakkelijk tijdens de kinderspits (8:15-8:30) even gepauzeerd kunnen worden in plaats van net na 8:30, idem in de middag (14:45-15:00). Het aanbrenge van een oversteekplaats of (evt. tijdelijke) bestrating ter hoogte van de school op de laan van poot zou ook een hoop overlast hebben kunnen besparen; hier moesten wekenlang twee keer per dag honderden kinderen en ouders over een enkele strook modderige loopplaten.
 - geheel naar tevredenheid verlopen
 - Zorg dat die paaltjes terugkomen tussen Sprietplein en Sijzenlaan
 - Op verschillende plaatsen rond het Eiberplein/Vliegenvangerlaan breken al stukken van de klinkers af. Ik heb artrose en het fietsen over de klinkers is bepaald geen genoegen meer. Het hobbelt veel meer dan asfalt. En dat zal zeker erger worden in de loop der jaren. Bovendien waren her en der m.n. langs de Oude Buizerdlaan diverse tegels gebarsten, nog voor er zand overheen werd gestrooid.
 - De werklieden hebben hun uiterste best gedaan om ouderen in en uit hun woning te helpen en te begeleiden van en naar hun auto indien gewenst! Een goede hulpverlening!
 - Complex project, complimenten voor de uitvoering! Hartelijk dank.
 - Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van loopbruggen en beter voetpad materiaal voor voetgangers?
 - nee
 - Er zou een oplossing komen voor de overlast van de bomen die een egaal trottoir in de weg staan : is niets mee gebeurd; ongemak en overlast is er nog steeds. En daarnaast (en nog erger) een zeer donkere laan waar onvoldoende daglicht binnenkomt. Dus ook overdag altijd lampen aan in huis..... Hoezo energiebewust beleid van de gemeente. Wel toezeggen en niets doen... Voorzichtig uitgedrukt : erg jammer.
 - Doodzonde dat de drempels opnieuw moesten worden verhoogd. Ik vraag me af hoeveel cm winst dit heeft gegeven t.o.v. de te maken kosten...
 - In het begin van de Wildhoeftlaan vanaf de Sportlaan ontbreekt een stuk afwerking van de groenstrook in het midden
 - Tijdens de voorlichting werd aangegeven dat er asfalt zou blijven op de laan van Poot, argument was dat dit voor de hulpdiensten was, zouden ze sneller kunnen rijden. Nu liggen er dus toch

verkeersdrempels en sterker nog, die waren niet hoog genoeg. Dit snap ik dus niet zo goed. Als je over de stoep loopt, zie je dat er her en der tegels niet goed meer liggen. Is er een naschouw afgesproken om dergelijke plekken aan te pakken? Ik heb ook al stoepranden gezien die afgebrokkeld zijn, lage kwaliteit? Onduidelijk of er nog ondergrondse glas/ papierbakken komen. De bakken bij de Kwartellaan zijn nog betrekkelijk nieuw.

- Het trottoir bij de opritten naar de garages lopen veel te schuin. Met een rolstoel, rollator of driewielertje voor kinderen is het onmogelijk goed te manoeuvreren.
- 2 punten:
 1. Vóór de renovatie waren er in de ('oude') Kraaienlaan drie verkeersdrempels (conform het 30 km/u verkeersdrempelplan), nu is er nog slechts één (in het midden van de laan) en niet meer bij 'begin en eind' van de laan !! Waarom is dat veranderd? Nog niet nagevraagd ...
 2. De uitvoering van de werkzaamheden in de 'oude' Kraaienlaan vonden plaats kort voor de zomervakantie 2012. De mensen van HABO
 - BAM, andere (onder) aannemers en de gemeente hebben heel hard gewerkt om alles vóór de zomervakantie gereed te hebben. Een welverdiende pluim is op zijn plaats !!
- Wel tevreden over eindresultaat, niet over schade, maar dat is nog niet afgehandeld. Hoop geen blijvende schade hieraan over te houden. Wel vriendelijke werkploeg en dank voor t kerststukje, dat vond ik toch heel attent. En de wijk ziet er mooier uit met al die steentjes. Alleen t asfalt is er veel te grof uitgehaald, t huis schudde vreselijk.
- De stoeptegels zijn erg mos gevoelig en worden groen. De boompalen hebben de nodige klappen gehad en de steun, nodig voor de bomen is weggefallen. Geen overleg met Groenbeheer. Sijzenlaan (tussen Wilhoeflaan en Kwartellaan) is weer een sluiproute geworden. De afsluiting met bloembakken is verwijderd, de verzinkende palen die aangebracht zijn, zijn niet in werking.
- Het plantsoen voor ons huis is niet opnieuw ingericht, maar wel beschadigd door de werkzaamheden. Herstelacties zijn nog niet ondernomen. Er liggen nog stenen en heel veel zand. Er is bijna geen gras meer
- plantsoen bij Kwartellaan/Pauwenlaan. Zou fijn zijn als dit alsnog hersteld zou worden.
- Er dient meer aandacht te zijn bij het plannen van de werkzaamheden gedurende een dag. Het is verschillende keren voorgevallen dat er precies tussen 8 en half negen grote zware materialen gelost werden t.h.v. de scholen aan de Laan v Poot. Hierdoor reden heftrucks (vaak met onaanvaardbaar hoge snelheid) tussen ouders met kinderen op de fiets of op de tijdelijke voetpaden door. Dat er geen ongelukken zijn gebeurd is een mirakel. Ook de start van de werkzaamheden (regelmatig om kwart over zes in de ochtend) is onaanvaardbaar. Klachten hierover zijn nooit netjes opgepakt (van kastje-naar-de-muur principe)
- Alhoewel ik heel tevreden ben over alle werkzaamheden en ook vind dat het contact met alle betrokkenen heel prettig is geweest vind ik het jammer dat nu de mensen weg zijn het mij niet duidelijk is waar ik met opmerkingen naar toe kan..... Op veel plaatsen ligt nog wel wat rommel wat is blijven liggen. Laan van poot: langs de groenstrook ligt een hele rand met puin. Ook in de bosjes langs de buizerd ligt nog wat puin.... Wat mij enorm stoorde is dat de verkeersdrempels moesten worden opgehoogd (met 1 cm!) op de Laan van Poot. is dat niet een enorme geldverspilling? ook het feit dat de Wildhoeflaan zo lang niet in te rijden is geweest. Ik begreep dat dit kwam omdat de verkeerssituatie moest worden gewijzigd. En het rode asfalt zou in week 10 worden gedraaid. Inmiddels zijn we al weken verder en is het nog steeds een lastig stuk om op de fiets langs te rijden.....
- tevreden over de BAM. Helaas heeft de gemeente steken laten vallen door niet altijd adequaat te reageren of aanwezig te zijn. Nadat gasleidingen waren vernieuwd bleef de zaak open liggen omdat riool direct zou volgen. Door de zomervakantie duurde dit veel langer maar werden pas na 3 weken zand weg gehaald om auto's voor het strand te kunnen laten parkeren. Was de gemeente op vakantie 3 weken en niet voor vervanging gezorgd? M.a.w. gemeente was lakser en minder bereikbaar dan de BAM en HBW
- De coördinatie tussen de verschillende teams – riool, elektro, stratenmakers - was slecht, dus irritant. Ik hoop dat het bij het laatste gedeelte beter loopt en dat er vaker wordt door gewerkt, pech als ze moeten overwerken
- wellicht zou meer mankracht/arbeiders ingezet moeten worden; het leek alsof er personeelsgebrek was en dat in deze tijd van werkloosheid !

- Graag opheldering over de afsluiting Sijzenlaan bij het Sprietplein. Blijft die open of gaat die weer dicht. Er staan nu wel borden verboden in te rijden maar iedereen rijdt er in.
- Graag zou ik willen dat er iets aan het waterniveau wordt gedaan i.v.m. waterstand in de kelder. De gemeente helpt mij niet.
- Geen, dan die ik al benoemd heb.
- Op de Wildhoeflaan is 12 maanden gewerkt. Vooral de bestrating op de hoek Sportlaan
- Wildhoeflaan heeft lang geduurd. Op 19 maart 2012 gestart, op 5 maart 2013 afgerond. Geen gezicht passende mannen tegen auto, boom of grote wielen.
- Goede werksfeer en toegewijde vaklieden. Veel beschadigde stenen en kleurverschillen op de Oude Buizerdlaan. Waarschijnlijk doordat de stenen van de oude parkeerplaats aan de Kwartellaan zijn hergebruikt op verzoek van de gemeente. Naar mijn idee zijn de beschadigingen van de stenen ontstaan bij het verwijderen in de Kwartellaan. Ook rijden ter plaatse van de oude Buizerdlaan veel bussen voor de scholen, HALO en sportpark. Ik heb een klacht ingediend bij de gemeente waarop niet is gereageerd.
- Groenvoorzieningen zijn medio maart nog niet vernieuwd. Betreft de groenstrook in de Kiplaan. Kennelijk is niet altijd duidelijk waar in de grond kabels en leidingen liggen. Voorbeeld is het doortrekken van een vlak daarvoor aangelegde gasleiding op het Eiberplein (vlak bij de Kiplaan) bij het aanbrengen van een afwateringsput voor hemelwater. Een ander voorbeeld is het doortrekken van een telefoonkabel op de Kiplaan (ter hoogte van nr 2..) bij graafwerkzaamheden, zodat er bijna 24 uur geen telefoon, radio, televisie en internet mogelijk was. Men is met 2 man ca. 4 uur bezig geweest met een reparatie over een lengte van 3 tot 4 meter kabel.
- De putdeksels zitten diep t.o.v. wegdek. Ik kan mij niet heugen dat een groots project zo goed is gemanaged en door vriendelijke, attente en hardwerkende mensen is uitgevoerd. Ik heb dit ook mondeling al eens aan de bouwvakkers gemeld. Geweldig!
- Adviezen voor volgende fase:
 1. Beschikbaarheid van de bestratingmachine verbeteren
 2. Meer verkeersdrempels en snelheid verlagende maatregelen. Eiberplein is nog steeds een levensgevaarlijk race circuit